



SİVAS İL ÖZEL İDARESİ

KONKASÖRLE KIRILMIŞ TEMEL MALZEMESİ TEMİNİ, NAKLİ SERME, SULAMA SIKIŞTIRMA YAPILMASI, YOLUN ŞEV VE HENDEKLERİNİN AÇILMASI İŞİNE AİT ÖZEL TEKNİK ŞARTNAME

1- Konkasörle kırılarak hazırlanmış temel malzemesi Karayolları Teknik Şartnamesinin 402 ve 403 kısımlarında belirtilen Granül metreyi sağlayacaktır.

2- Yapım işinin ihalesine girerek uhdesinde kalan yüklenici taş ocağı işletmecisi ise sözleşme imzalandıktan sonra, taş ocağına ait işletme izin belgesini, taş ocağı işletmecisi değilse malzemeyi alacağı taş ocağı işletmecisinden alacağı noter taahhünamesini idareye verecektir. Yüklenici taahhüt ettiği ocağın temel malzemesini getirecektir. Taahhütte bulunan ocağın haricinde başka bir ocaktan temel malzemesi getirilmeyecektir.

3- Yer teslimi yapıldıktan sonra yüklenici itinerde belirtilen mesafelerdeki trafik güvenlik ve uyarı levhalarını sabit bir şekilde montajlarını yaparak gerekli güvenlik önlemlerini alacaktır.

4- Levhalar yerlerine monte edildikten sonra resimleri çekilecek ve ilgili jandarmaya yolda gerekli emniyet tedbirlerinin alındığına dair bir tutanak imzalatılarak idareye verilecektir.

5- Çalışma yapılacak yolda gerekli emniyet tedbirleri alınmadan, jandarmaya imzalatılan tutanak idareye verilmeden kesinlikle işe başlanılmayacaktır. Gerekli güvenlik önlemleri alınmadan işe başlanması halinde ayrıca protesto çekmeye gerek kalmadan idare işi fesh edebilecektir.

6- İşin yapımı sırasında doğabilecek her türlü Trafik Kazası, İş Kazası ve benzeri gibi hallerinde ve üçüncü şahısların görebileceği her türlü zarar ve ziyanların kanuni ve hukuki sorumluluğu tamamen yükleniciye ait olacaktır.

7- Temel malzemenin figürel çekileceği kısımlar kontrol tarafından yükleniciye gösterilerek yer teslimi yapılarak tutanağa bağlanacaktır.

8- Temel malzemenin elek aralığı yolun durumuna göre (0-14mm)-(0-19mm)-(0-25mm) olacaktır. Yüklenici kontrol mühendisinin belirlediği ebatlardaki malzemeyi yola çekecektir.

9- Malzeme yola çekilmeden önce, su geçişlerine koruge boru konulması gerekiyor ise öncelikle borular yerine konulacak ve daha sonra yolun hendeklerindeki akıntılar ve yağış teressübatları temizlendikten sonra yolun reglajı yapılacaktır. Kontrol mühendisi tarafından gerekli kontroller yapılarak tespit tutanağı tutulduktan sonra yola malzeme çekilmeye başlanacaktır. Yolun hangi kısımlarına ne kadar malzeme çekileceği kontrol mühendisi tarafından yükleniciye yazılı olarak bildirilecektir. Yüklenici kendi inisiyatifine göre yola malzeme çekilmeye başlayabilir. Akıl tehlikesi yola çekilen malzemenin teslim alınmayacağıdır.

- 10- Yola çekilen malzemeden kontrol tarafından işin durumuna göre periyodik aralıklarla numune alınarak laboratuvar testlerine tabi tutulacaktır. Laboratuvar muayene ücreti yükleniciye aittir.
- 11- Numunesi alınan malzeme karayolu teknik şartnamesinin 402 ve 403 kısımlarına uygun değil ise idarece teslim alınmayacaktır. Yüklenici uygun olmayan malzemeyi değiştirmek zorundadır.
- 12- Malzeme şartnameye uygun ise, ölçülerek teslim alınarak tutanağa bağlanacaktır.
- 13- Ölçülerek teslim alınan malzeme serilip sıkıştırılacak olup, sıkışması gerektiği gibi yapılmayan yollar teslim alınmayacaktır.
- 14- Serme sıkıştırması biten yolun sıkışma kontrolü, idare tarafından yapıldıktan sonra, yol platformu üzerindeki serbest malzeme süpürge makinesi ile süpürülecektir.
- 15- Laboratuvar analiz sonuçları çıkmadan hakediş düzenlenmeyecektir.
- 16- Bu işle ilgili idare tarafından işin durumuna göre ara ödeme yapılacak olup kısmi kabul yapılmayacaktır.
- 17- İşin tamamı bittikten sonra muayene ve kabulleri yapılacak olup geçici ve kesin kabul tutanağı tutularak komisyon tarafından imzalanarak iş tamamlanacaktır.
- 18- Bu iş yerinde havanın fen noktasında çalışmaya uygun olmadığı günler 25/10/2025 ile 05/04/2026 tarihleri arasındır. Ancak bu tarihler arasında havanın fen noktasında çalışmaya uygun olması halinde idare yükleniciye yer teslimi yaparak çalışmasını isteyebilir.
- 19- İşin teslim süresi yer teslimi yapıldıktan sonra başlayacak olup süresi idari şartnamede belirtilmiştir.
- 20- Temel malzemesi temini işi için 1 adet yükleyici ve 10 adet damperli kamyon; serme, sulama, sıkıştırma olan işlerde ise bu araçlara ilaveten 1 adet kazıcı-yükleyici, 1 adet greyder, 2 adet silindir ve 1 adet arazöz bulundurulması gerekmektedir. İhale üzerinde kalan yüklenici bu araçların sahibi ise ruhsat fotokopileri ile birlikte bu araçları çalıştıracağını taahhüt edecek, araçlar kiralık ise kiralayacağı şirketten ruhsat fotokopileri ile birlikte noter taahhütnamesi verecektir.
- 21- İş yapımı sırasında yüklenici firma Karayolları Trafik Yönetmeliğinde belirtilen azami taşıma kurallarına uymak zorundadır. Ağır tonajlı taşıma yapılmasından dolayı meydana gelecek bozulmalar yüklenici firma tarafından bedelsiz olarak malzeme çekilerek serme, sulama, sıkıştırması yapılacaktır.
- 22- Alttemel malzemesi konulan işlerde kontrol mühendisinin belirleyeceği ocaktan malzeme çekilecektir. Uygun olmayan ocaktan çekilen malzeme kabul edilmeyecektir.
- 23- Mıcır depolanacak yerler kontrol mühendisi tarafından gösterilecektir.
- 24- Malzeme nakli için kullanılacak olan güzergâhlar idare tarafından iş yeri teslimi esnasında gösterilecek olup, bu güzergâhların haricinde herhangi bir yoldan taşıma yapılmayacaktır.

İDARE

YÜKLENİCİ